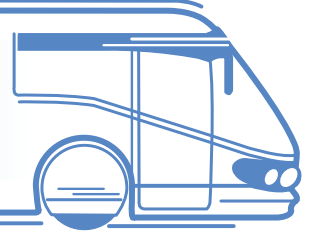




Destination 2012



Shaping the future of Bus Rapid Transit

Spring 2009

Bus Rapid Transit Project on Schedule for Fredericksburg Road Corridor

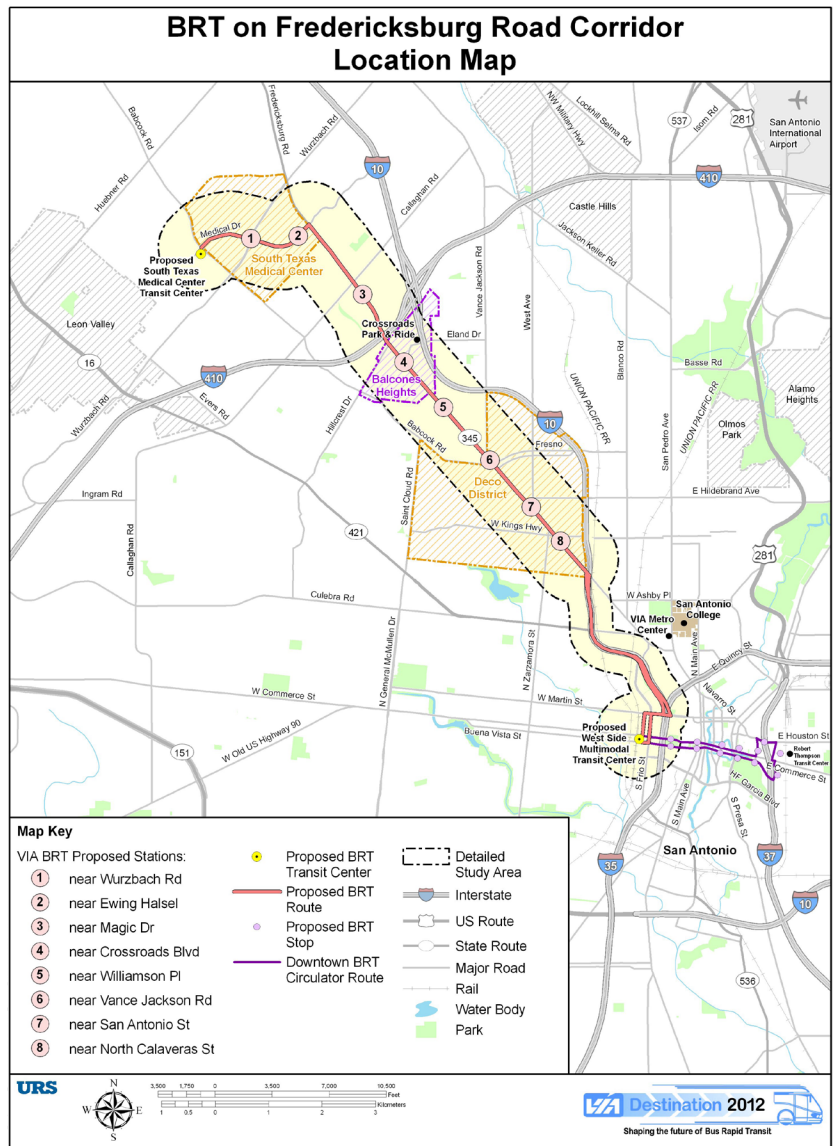
Important meetings offer chance for public comments

VIA Metropolitan Transit (VIA) is moving forward with its goal of having a Bus Rapid Transit (BRT) in operation on the busy Fredericksburg Road corridor by 2012. BRT is a form of public transportation that combines the best features of light rail travel with the flexibility of bus service.

As shown on the map, the BRT line would connect two major employment centers—San Antonio’s central business district and the South Texas Medical Center. In addition to eight stations along the corridor, the BRT route will service transit centers on either end—the South Texas Medical Center Transit Center to the north and the Westside Multimodal Transit Center in the Cattleman Square Historic District and service into the Central Business District.

VIA began the process of designing and obtaining environmental clearance for BRT service in 2008. Three public meetings were held in late July 2008 to explain the proposed service and to obtain comments from the public. VIA received many valuable comments and suggestions, and took them into consideration in moving forward with the BRT preliminary engineering and environmental assessment (PE&EA) process. The anticipated completion of this phase of the project is by the end of 2009.

VIA is now rapidly advancing the BRT project to meet the 2012 goal for operation and to be prepared in the event that there are additional federal stimulus dollars allocated to transportation. The project consultants



(LAN and URS) have worked with federal, state, and local stakeholders; analyzed traffic data and models; conducted additional environmental investigations; and have made significant progress on station and transit layout plans. Potential station locations have been identified (see map) and prototype station design is underway.

Once again, it's time for additional comment from the public. VIA will begin this process by holding meetings for potentially affected property owners (those whose property is near or adjacent to proposed BRT stations) in late April. These meetings will be used to discuss any issues associated with the locations of the proposed stations and the adjacent properties.

Beginning the week of May 4, VIA will hold a series of five public workshops to explain and receive comments on the following BRT options:

- No build (without BRT)
- Curb (bus-only or mixed traffic lane next to curb) or center (bus-only lane in center of roadway) running and associated eight BRT stations
- Two proposed transit centers

These workshops will consist of an open house to allow you to review exhibits and ask questions of project team members, a short presentation, and breakout sessions to receive your comments on individual stations and/or transit centers' site layouts.

REQUEST A BRT PRESENTATION

VIA staff is available to conduct BRT presentations at neighborhood and community organization meetings. Call the VIA Public Affairs office at 210-362-2370 to schedule a visit.

For more information, visit the VIA BRT project website at www.VIABRT.net or call VIA Public Affairs at 210-362-2222.

Coming Up:

Draft Environmental Assessment Document:
Available for public comment by early summer 2009

Public Meeting on Draft EA: Early summer 2009, date and location to be announced

VIA Metropolitan Transit invites you to attend public workshops to learn and provide comments about the proposed stations and transit centers serving the Fredericksburg Road Corridor Bus Rapid Transit (BRT) project.

Each workshop will cover a different group of stations or one of the transit centers (see map), as noted below.

1. **Monday, May 4, 2009**, 6 – 8 p.m.

Topic: Stations: #3 (Magic Dr. or Callaghan Rd.), #4 (Crossroads Blvd.), #5 (Williamsburg Pl.), and #6 (Babcock Rd.)

Norris Conference Center

Crossroads Mall/Red Oak Room

4522 Fredericksburg Rd., Suite A100

San Antonio, TX 78201

6:00 pm: Open house

6:30 pm: VIA presentation

7:00 pm: Breakout sessions on individual stations

2. **Tuesday, May 5, 2009**, 6 – 8 pm

Topic: Stations: #1 (University Hospital), #2 (Ewing Halsell Dr.)

Ecumenical Center for Religion and Health/Jones Hall

8310 Ewing Halsell Dr. (Wurzbach)

San Antonio, TX 78229

Same meeting format/schedule as for meeting #1

3. **Wednesday, May 6, 2009**, 6 – 8 pm

Topic: South Texas Medical Center Transit Center

Bob Ross Senior Center

4207 Babcock Rd.

San Antonio, TX 78229

6:00 pm: Open house

6:30 pm: VIA presentation

7:00 pm: Breakout sessions: transit center function and design

4. **Thursday, May 7, 2009**, 6 – 8 pm

Topic: Stations: #7 (Mary Louise Dr.) and #8 (Calaveras St. or Huisache Ave.)

VIA Metro Center

1021 San Pedro

San Antonio, TX 78212

Same meeting format/schedule as for meeting #1

5. **Saturday, May 9, 2009**, 8:30 – 10:30 am

Topic: Westside Multimodal Transit Center

VIA Metro Center

1021 San Pedro

San Antonio, TX 78212

8:30 am: Open house

9:00 am: VIA presentation

9:30 am: Breakout sessions: transit center function and design

All of the public meeting locations are wheelchair accessible. Persons with hearing disabilities may request an interpreter 48 hours before the meeting by calling TDD 362-2019 or call VIA Public Affairs at 210-362-2370.

VIA Metropolitan Transit le invita a que asista a unas reuniones públicas para aprender y proporcionar comentarios sobre las estaciones propuestas y los centros de tránsito que servirán el proyecto de Metrobús en el corredor de la Calle Fredericksburg (BRT).

Cada reunión cubrirá un grupo diferente de estaciones o uno de los centros de tránsito como indicado abajo.

- 1. lunes, 4 de mayo del 2009, 6 – 8 PM**
Tema: Estaciones: #3 (Magic Dr. o Callaghan Rd.), #4 (Crossroads Blvd.), #5 (Williamsburg Pl.), y #6 (Babcock Rd.)
Norris Conference Center
Crossroads Mall/Red Oak Room
4522 Fredericksburg Rd., Suite A100
San Antonio, TX 78201
6:00 PM: Exhibición
6:30 PM: Presentación de VIA
7:00 PM: Sesiones de Grupos Pequeños sobre estaciones específicas
- 2. martes, 5 de mayo del 2009, 6 – 8 PM**
Tema: Estaciones: #1 (University Hospital), #2 (Ewing Halsell Dr.)
Ecumenical Center for Religion and Health/Jones Hall
8310 Ewing Halsell Dr. (Wurzbach)
San Antonio, TX 78229
Se utilizará el mismo formato y horario de la primera reunión.
- 3. miércoles, 6 de mayo del 2009, 6 – 8 PM**
Tema: Centro de tránsito del South Texas Medical Center
Bob Ross Senior Center
4207 Babcock Rd.
San Antonio, TX 78229
6:00 PM: Exhibición
6:30 PM: Presentación de VIA
7:00 PM: Sesiones de grupos pequeños sobre la función del centro de tránsito y el diseño
- 4. jueves, 7 de mayo del 2009, 6 – 8 PM**
Tema: Estaciones: #7 (Mary Louise Dr.) y #8 (Calaveras St. o Huisache Ave.)
VIA Metro Center
1021 San Pedro
San Antonio, TX 78212
Se utilizará el mismo formato y horario de la primera reunión.
- 5. sábado, 9 de mayo del 2009, 8:30 – 10:30 AM**
Tema: centro multimodal de tránsito del oeste
VIA Metro Center
1021 San Pedro
San Antonio, TX 78212
8:30 AM: Exhibición
9:00 AM: Presentación de VIA
9:30 AM: Sesiones de grupos pequeños sobre la función del centro de tránsito y el diseño

Todos los lugares para las reuniones públicas son accesibles para personas en sillas de ruedas. Personas con problemas de oído pueden pedir un intérprete hasta 48 horas antes de la reunión llamando al TDD 362-2019 o la oficina de relaciones públicas de VIA al 210-362-2370.

El Proyecto De Metrobus Sigue En El Plazo Previsto En El Corredor De La Calle Fredericksburg

VIA Metropolitan Transit (VIA) sigue adelante con la meta de tener un servicio de Metrobús también conocido por el acrónimo BRT (*Bus Rapid Transit*) para el 2012 a lo largo de la Calle Fredericksburg, un corredor con alta cantidad de tráfico. El BRT es un tipo de transporte público que combina las mejores características de viajar por tren ligero con la flexibilidad del servicio de autobús.

Como se muestra en el mapa, la línea de BRT conecta a dos de los mayores centros de empleo – el distrito central de negocios y el centro médico de *South Texas Medical Center*. Además de ocho estaciones a lo largo del corredor, también habrá dos centros de tránsito en cada extremo del corredor – el centro de tránsito del *South Texas Medical Center* en el norte y el centro multimodal de tránsito del Oeste en el área del distrito histórico de *Cattleman Square* con servicio hacia el distrito central de negocios.

VIA empezó el proceso de diseño y de obtener aprobación de los estudios del medio ambiente para el servicio de BRT en el 2008. Tres juntas públicas fueron celebradas

PARA PEDIR UNA PRESENTACION SOBRE BRT

El personal de VIA está disponible para conducir presentaciones sobre BRT en reuniones de organizaciones de las vecindades y otros grupos comunitarios. Por favor llame a la oficina de relaciones públicas de VIA al 210-362-2370 para pedir una visita.

Para más información, por favor visítenos en el sitio Web del proyecto BRT en www.viabrt.net o llame a la oficina de relaciones públicas de VIA al 210-362-2370.

Siguientes Pasos: Borrador del documento de la evaluación del medio ambiente (EA): disponible para comentarios públicos al principio del verano del 2009.

Reunión pública sobre el Borrador EA: Principios del verano del 2009, la fecha y ubicación se anunciarán.

a fines de julio del 2008 para explicar el servicio propuesto y para obtener comentarios del público. VIA recibió comentarios y sugerencias valiosas, y las tomó en consideración en seguir adelante con la fase de ingeniería preeliminar y la evaluación del medio ambiente (PE&EA). VIA espera terminar esta fase del proyecto para el fin del 2009.

VIA ahora está rápidamente avanzando el proyecto de BRT para lograr la meta de estar en operación para el año 2012. VIA también se prepara por si acaso se hacen disponibles fondos adicionales como parte de un esfuerzo federal de estímulo. Los consultantes del proyecto (LAN y URS) han trabajado con representantes en el nivel federal, estatal, y local; han analizado los modelos y los datos de tráfico; han conducido investigaciones adicionales del medio ambiente; y han hecho progreso significativo en los planes para las estaciones y los centros de tránsito. Ubicaciones potenciales para las estaciones han sido identificadas (vea el mapa) y el prototipo de diseño para las estaciones ya ha empezado.

De nuevo, es tiempo para solicitar comentarios adicionales del público. VIA empezará este proceso con reuniones para propietarios que pueden ser potencialmente afectados (esas personas que tienen propiedad cerca de o a un lado de las

ubicaciones potenciales para las estaciones de BRT) a finales de este abril. Estas reuniones se utilizarán para presentar información general sobre el proyecto y el estado actual del proyecto, presentar información sobre el proceso de adquisición, proporcionar un foro para comentarios públicos, y anunciar las reuniones públicas próximas.

Empezando la semana del 4 de mayo, VIA tendrá una serie de cinco reuniones públicas para explicar y recibir comentarios sobre:

- La opción de Ninguna Construcción (el corredor sin BRT)
- La opción de tener servicio de Metrobús en el borde de la banqueta (carriles en cada lado de la calle a un lado del borde de la banqueta que se utilizan solamente para autobuses o para una mezcla de autobuses y vehículos) o el centro (un carril solamente para autobuses en el centro de la carretera) y la operación del Metrobús y estaciones asociadas (8 estaciones de BRT)
- La opción de tener los dos centros de tránsito propuestos

Estas reuniones permitirán tiempo para revisar las exhibiciones del proyecto y preguntas al equipo del proyecto, una presentación breve, y una oportunidad para discusiones en grupos pequeños para recibir comentarios sobre estaciones individuales y/o los sitios de los centros de tránsito.

See details inside regarding important public meetings in May



[FORWARD THINKING]

VIA Metropolitan Transit
Main Administrative Office
800 W. Myrtle
San Antonio, TX 78212