



# BRT Fredericksburg Road

Summer 2010

## Draft Environmental Assessment Now Available for Bus Rapid Transit on Fredericksburg Road

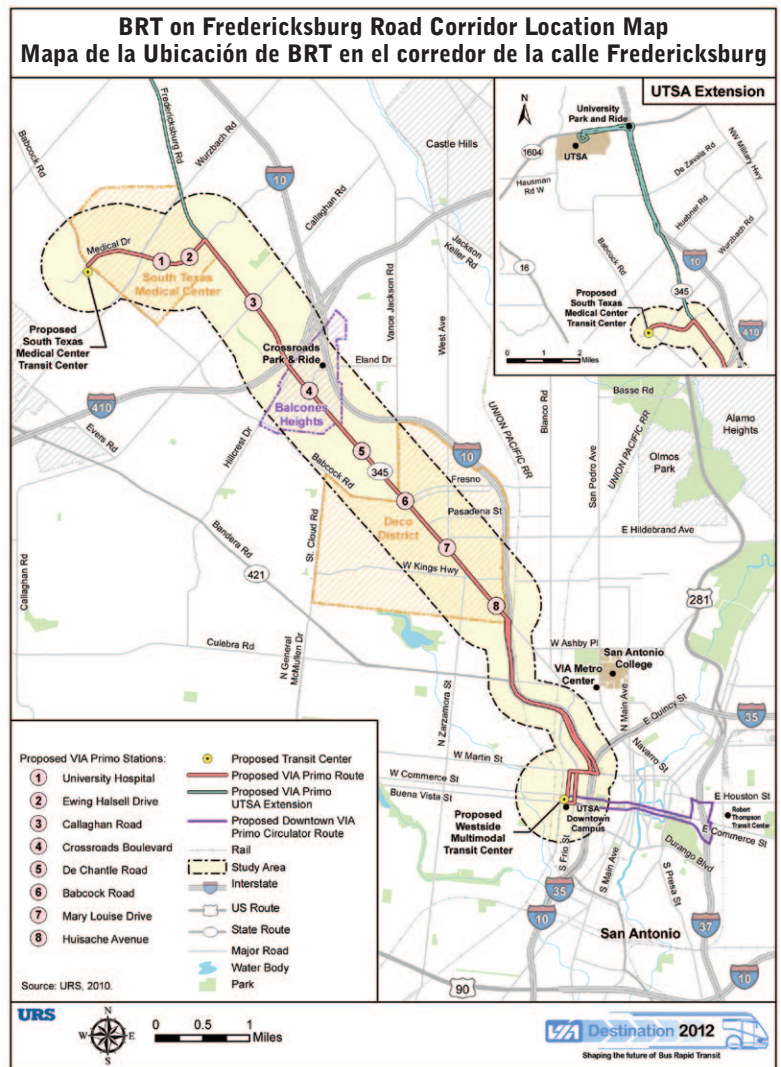
### Introduction

After two years of preliminary engineering, design, environmental, and public involvement efforts, the draft Environmental Assessment (EA) for VIA Metropolitan Transit's Bus Rapid Transit (BRT) on Fredericksburg Road Corridor is now ready for public review.

The draft EA evaluates the transportation benefits and environmental effects, as well as the social and financial implications of building the BRT vs. not building it. Some of the key elements in the environmental document are analyses of socioeconomic and environmental justice, noise, potential existing contamination, cultural resources, and natural resources. The draft EA concludes that there would be no significant negative environmental or socioeconomic impacts associated with the proposed BRT.

VIA prepared the draft EA document in conjunction with the Federal Transit Administration (FTA) and it is available for public comment from May 10 – June 10, 2010. You can visit one of many locations in San Antonio (e.g., public libraries, city hall) to view the document. These locations are listed on the project website at [www.viabrt.net](http://www.viabrt.net).

In addition, three public meetings will be held during the comment period (see invitation in this newsletter) to allow the local community to learn more about the draft EA and to comment on it. Once public input has been received, VIA will respond to this feedback in the final EA that will be submitted to the FTA later this summer. The FTA will make a final environmental determination on the BRT at that time.



## What is BRT?

BRT buses look much like regular buses except that they make use of new technology to make bus travel easier and generally quicker than traditional service. Because of this, BRT would be used to move a greater number of passengers more quickly through VIA's highest ridership corridor in the city, and connect major employment centers. The buses offer the comfort and reliability of light rail but without the cost. However, BRT will run on regular city streets and not on tracks like a light rail system, thus providing more flexibility. The buses will have hybrid propulsion systems powered by diesel and electricity, and therefore will be energy efficient and environmentally friendly.

The proposed VIA BRT would include building a new South Texas Medical Center Transit Center within the South Texas Medical Center (Medical Drive at Babcock Road). In addition the historic International & Great Northern Railroad Depot (currently used as Generations Federal Credit Union) would be converted into the West Side Multimodal Transit Center on the west side of downtown San Antonio.

BRT buses will run in mixed traffic (with other vehicles rather than in their own lane) on a nine-mile corridor from the South Texas Medical Center to the west side of downtown San Antonio via Medical Drive, Fredericksburg Road and IH-10. In addition, BRT vehicles will also travel from the South Texas Medical Center to the University of Texas at San Antonio (UTSA) and from the new Westside Multimodal Transit Center through downtown San Antonio.

As shown on the map, there are eight proposed BRT stations at the following locations:

- **Station 1: University Hospital**  
Medical Drive near Wurzbach Road
- **Station 2: Ewing Halsell Drive**  
Medical Drive at Ewing Halsell Drive
- **Station 3: Callaghan Road**  
Fredericksburg Road at Callaghan Road
- **Station 4: Crossroads Boulevard**  
Fredericksburg Road at Crossroads Boulevard
- **Station 5: De Chantle Road**  
Fredericksburg Road at De Chantle Road
- **Station 6: Babcock Road**  
Fredericksburg Road at Babcock Road
- **Station 7: Mary Louise Drive**  
Fredericksburg Road at Mary Louise Drive
- **Station 8: Huisache Avenue**  
Fredericksburg Road at Huisache Avenue

Construction of the proposed VIA BRT is tentatively scheduled to take place between 2011 and 2012, with regular operation of the new BRT anticipated to begin by late 2012.

## Public Involvement

VIA followed the National Environmental Policy Act (NEPA) process for the draft EA, which includes a considerable amount of public input. Public outreach and involvement has been a key element of the BRT EA and preliminary engineering effort.

The final step in getting public input for the Draft EA will be the public meetings this May. The format for all three meetings will be the same. The first half hour will consist of an informal open house that will give you an opportunity to look at the draft EA and displays about the project, and ask questions of project team members. BRT project team members will make a presentation about the project after the open house and then the public will have a chance to make comments and ask questions.

### VIA Metropolitan Transit Invites You to Attend

A Public Meeting to learn and provide comments about the Draft Environmental Assessment for the Fredericksburg Road Bus Rapid Transit project.

The same meeting will be held on May 24 and May 27, 2010 at three different times:

#### Monday, May 24, 2010

Jefferson High School Cafeteria

723 Donaldson

6:00 p.m. – Open House

6:30 p.m. – VIA Presentation

7:00 p.m. – Public Comment Period

7:30 p.m. – Questions and Answer Session

#### Thursday, May 27, 2010

Norris Conference Center

Wonderland of the Americas Mall

4522 Fredericksburg Rd.

1:30 p.m. – Open House

2:00 p.m. – VIA Presentation

2:30 p.m. – Public Comment Period

3:00 p.m. – Questions and Answers

*and*

6:00 p.m. – Open House

6:30 p.m. – VIA Presentation

7:00 p.m. – Public Comment Period

7:30 p.m. – Questions and Answer Session

All of the public meeting facilities are wheelchair accessible. Persons with hearing disabilities may request an interpreter 48 hours prior to the meeting by calling TDD 362-2019 or by calling Public Affairs at 362-2370.

For more information, visit the VIA BRT project website at [www.VIABRT.net](http://www.VIABRT.net) or call VIA Public Affairs at 210-362-2222.

Want to review a copy of the Draft Environmental Assessment? Go to the VIA BRT project website and find a list of locations where you may review the document.

# La Evaluación Medioambiental para el Proyecto de Metrobús en la Calle Fredericksburg es Disponible

## Introducción

Después de dos años de ingeniería preliminar, diseño, análisis del medioambiente y esfuerzos de participación pública, el Documento de la Evaluación del Medio Ambiente (EA, por sus siglas en inglés) preparado para el Servicio de Metrobús (BRT por sus siglas en inglés) propuesto por VIA en el corredor de la carretera de Fredericksburg está listo para repaso por el público.

## VIA Metropolitan Transit Le invita a Atender

Una reunión pública para aprender y proporcionar comentarios acerca de la evaluación ambiental del proyecto de Metrobús en la calle Fredericksburg

La misma reunión se presentará el 24 de mayo y el 27 de mayo de 2010, en tres diferentes tiempos:

### **lunes, 24 de mayo del 2010**

Jefferson High School Cafeteria

723 Donaldson, San Antonio, TX 78201

6:00 p.m. – Exhibición

6:30 p.m. – Presentación de VIA

7:00 p.m. – Tiempo para Comentarios del Público

7:30 p.m. – Sesión para Preguntas y Respuestas

### **jueves, 27 de mayo del 2010**

Norris Conference Center

Wonderland of the Americas Mall

4522 Fredericksburg Rd., San Antonio, TX 78201

1:30 p.m. – Exhibición

2:00 p.m. – Presentación de VIA

2:30 p.m. – Tiempo para Comentarios del Público

3:00 p.m. – Sesión para Preguntas y Respuestas

*and*

6:00 p.m. – Exhibición

6:30 p.m. – Presentación de VIA

7:00 p.m. – Tiempo para Comentarios del Público

7:30 p.m. – Sesión para Preguntas y Respuestas

Todos los lugares para las reuniones públicas son accesibles por silla de ruedas. Las personas con discapacidades auditivas podrán solicitar un intérprete 48 horas antes de la reunión llamando al TDD 362-2019 o llamando al departamento de asuntos públicos al 210-362-2370.

Para obtener más información, visite el sitio Web del proyecto de VIA BRT en [www.VIABRT.net](http://www.VIABRT.net) o llame al departamento de asuntos públicos de VIA al 210-362-2222.

¿Desea revisar una copia del borrador de la evaluación ambiental del proyecto? Vaya a la página Web del proyecto de VIA BRT y encuentre la lista de lugares donde usted puede repasar el documento.

El EA evalúa los beneficios y efectos ambientales de transporte, y también las implicaciones sociales y financieras de construir y de no construir el BRT. Algunos de los elementos clave en el documento son el análisis socioeconómico y de justicia ambiental, ruido, posibilidad de contaminación existente, recursos culturales y recursos naturales. El borrador EA concluye que no habrá impactos significativos negativos ambientales o socioeconómicos asociados con el Metrobus propuesto.

VIA preparó el borrador EA en conjunción con la Administración Federal de Tránsito (FTA por sus siglas en inglés) y el documento está disponible para comentarios públicos desde el 10 de mayo hasta el 10 de junio de 2010. Puede visitar uno de los varios lugares de exhibición en San Antonio (por ejemplo, las bibliotecas públicas, ayuntamiento) para ver el documento. Estas lugares están anunciadas en la página Web del proyecto en [www.viabrt.net](http://www.viabrt.net).

Adicionalmente, se llevarán a cabo tres reuniones públicas durante el período de exhibición (véa la invitación en este boletín) para permitir que la comunidad pueda aprender más sobre el borrador EA y comentar sobre el mismo. Cuando los comentarios del público sean recibidos, VIA responderá en el EA final que se presentará al FTA en la última parte del verano. El FTA hará una determinación final sobre los impactos al medio ambiente relacionados al BRT a ese tiempo.

## ¿Qué es BRT?

Autobuses de BRT se parecen mucho a autobuses regulares excepto que hacen uso de nuevas tecnologías para hacer viajes más fáciles y generalmente más rápidos que con el servicio tradicional. Debido a esto, BRT se usaría para mover a un mayor número de pasajeros más rápidamente en el corredor de VIA que tiene el más alto uso en la ciudad, y conectando a dos de los mayores centros de empleo. Los autobuses ofrecen la comodidad y la confiabilidad de tren ligero, pero sin el costo. Sin embargo, BRT viaja en las calles regulares de la ciudad y no en vías de ferrocarril como un sistema de tren ligero, proporcionando más flexibilidad. Los autobuses tendrán sistemas de propulsión híbridos propulsados por diesel y electricidad y por lo tanto ahorran energía y tendrán menos impactos al medio ambiente.

El proyecto propuesto por VIA para el BRT incluye la construcción de un nuevo centro de tránsito (South Texas Medical Center Transit Center) en el centro médico de San Antonio (South Texas Medical Center - localizado en el cruce de Medical Drive y Babcock Road). Además, el histórico depósito de locomotoras International & Great Northern Railroad Depot (actualmente utilizado como Generations Federal Credit Union) sería convertido al Centro de Tránsito Multimodal del Oeste (West Side Multimodal Transit Center) en el lado oeste del centro de la ciudad de San Antonio.

Autobuses BRT se ejecutarán en el tráfico mixto (con otros vehículos y no en su propio carril) en un corredor de nueve millas desde el South Texas Medical Center hasta el lado oeste de la ciudad de San Antonio a través de la carretera Medical Drive, Fredericksburg y IH-10. Adicionalmente, autobuses BRT también viajarán desde el South Texas Medical Center hasta La Universidad de Texas en San Antonio (UTSA por sus siglas en inglés) y el nuevo Centro de Tránsito Multimodal del Oeste a través del centro de San Antonio.

Como se muestra en el mapa, hay ocho estaciones de BRT propuestas en las siguientes ubicaciones:

- **Estación 1: University Hospital**  
Medical Drive cerca de Wurzbach Road
- **Estación 2: Ewing Halsell Drive**  
Medical Drive y Ewing Halsell Drive
- **Estación 3: Callaghan Road**  
Fredericksburg Road y Callaghan Road
- **Estación 4: Crossroads Boulevard**  
Fredericksburg Road y Crossroads Boulevard

- **Estación 5: De Chantle Road**  
Fredericksburg Road y De Chantle Road
- **Estación 6: Babcock Road**  
Fredericksburg Road y Babcock Road
- **Estación 7: Mary Louise Drive**  
Fredericksburg Road y Mary Louise Drive
- **Estación 8: Huisache Avenue**  
Fredericksburg Road y Huisache Avenue

Construcción del propuesto VIA BRT está programada tentativamente para llevar a cabo entre 2011 y 2012, con servicio regular del nuevo servicio BRT anticipado a comenzar a finales de 2012.

### Participación del Público

VIA siguió el proceso establecido por la Policía Nacional del Medio Ambiente (NEPA por sus siglas en inglés) para el borrador EA, la cual incluye una gran cantidad de comentarios del público. Divulgación y participación ha sido un elemento clave del EA para el BRT y el esfuerzo de ingeniería preliminar.

El paso final en obtener comentarios del público para el EA del proyecto serán las sesiones públicas que se llevarán a cabo en este mes de mayo. El formato para todas las reuniones será igual. La primera media hora consistirá de una exhibición informal que le dará una oportunidad para examinar el borrador EA y visitar exhibiciones sobre el proyecto y proponer preguntas a los miembros del equipo. Miembros del equipo del proyecto BRT harán una presentación sobre el proyecto después de la exhibición y, a continuación, el público tendrá la oportunidad de hacer comentarios y preguntas.

See details inside regarding important Bus Rapid Transit public meetings in May  
Vea los detalles adentro con respecto a reuniones públicas importantes del Servicio de Metrobús en mayo



[ FORWARD THINKING ]

VIA Metropolitan Transit  
Main Administrative Office  
800 W. Myrtle  
San Antonio, TX 78212